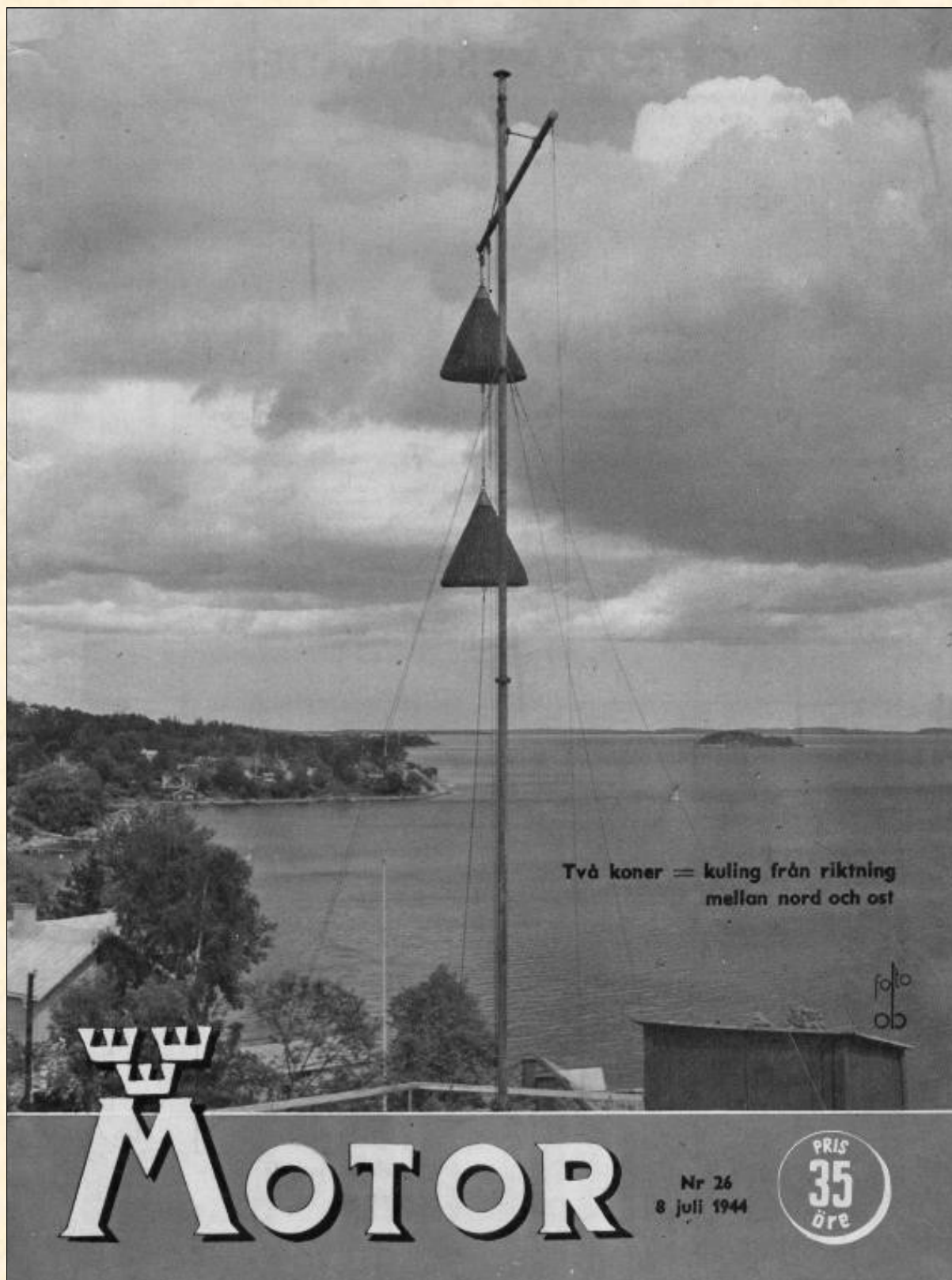


Bildreportage ur tidningen Motor från 1944



Så är ser omslaget ut till Motor nr 26 från 1944.
Skildringen från Dalarö fanns på sidorna 20-21.
Tidningen kostade 35 öre

Läs skildringen på sidorna 2 – 5

Idyllen vid Jungfru-fjärden

Av Stockholms skärgårds tre egentliga badorter från fornstora dar, Sandhamn, Furusund och Dalarö är det egentligen bara Sandhamn som hela tiden lyckats hålla sig på toppen. Furusund är antikt och tillhör "det Stockholm som gått", åtminstone till fredsbilstrafiken kommer igång och den nya vägen, som byggs ditåt med Smittska fonden blir färdig.



Dalarö Torg 1944. Buss nr 5 med gengasaggregat.

Dalarö har också haft långa tider av djupt förfall och blir kanske aldrig helt vad det varit, sett ur gamla stockholmska badgästögon. Men den tju-sande idyllen har alltså många trogna beund-rare och bland dem Motors redaktion, som där-för häromdagen tog sig en kameratitt på det gamla lotssamhället vid stora segelleden. Det är ju inte stort mer än fyra mil på goda vägar ditut, och ännu bättre håller vägen, som synes av en av bilderna (**bild nr 1**) på att bli, så att när vi väl får nöjesköra igen, rekommenderar vi en tripp ditut. Till dess rekommenderar vi också Dalarö hotells innehavare att gå från "Pilgrensandan" ifråga om priser och portionernas kvantitet och kvalitet — det lönar sig absolut i längden att god, billig och riklig mat locka bil- och andra turister att kom-ma igen, än att en enda gång få ut så mycket som möjligt av dem.

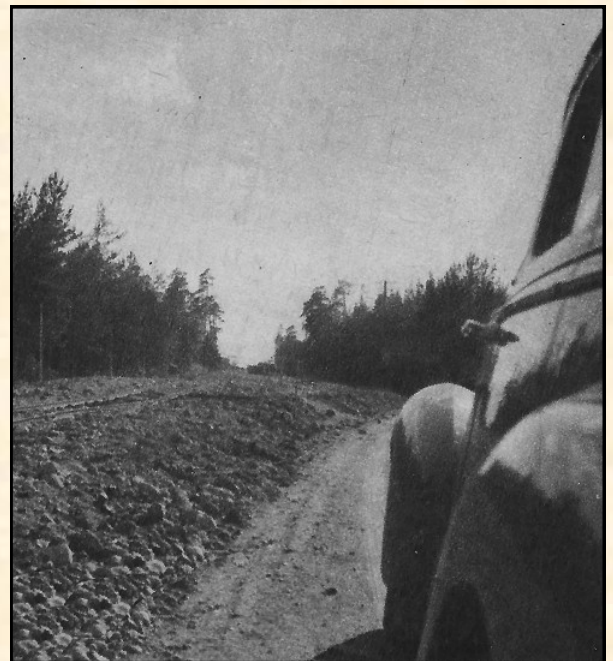


Bild 1. Dalarövägen

Men nog om det och trots middagen följde vi Syraks råd "Förgät icke de fattiga när du en glad dag hafver" och lade en slant i bössan vid bryggan. Den (bössan, inte slanten) ses på **bild 2**.



Bild 2. Bössan i Fiskarhamnen

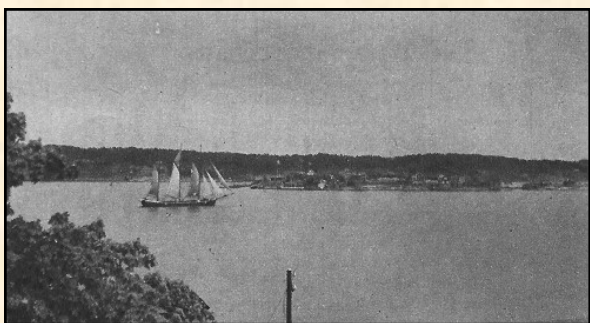


Bild 3.

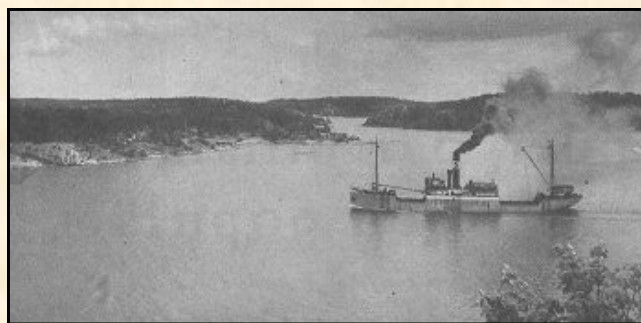


Bild 4.

Och vad de övriga bilderna beträffar torde de inte behöva vidlyftigare förklaringar. Att utsikten över leden (**bild 3 och 4**) med utgående 3:or och ingående lastångare är vacker framgår noggsamt,

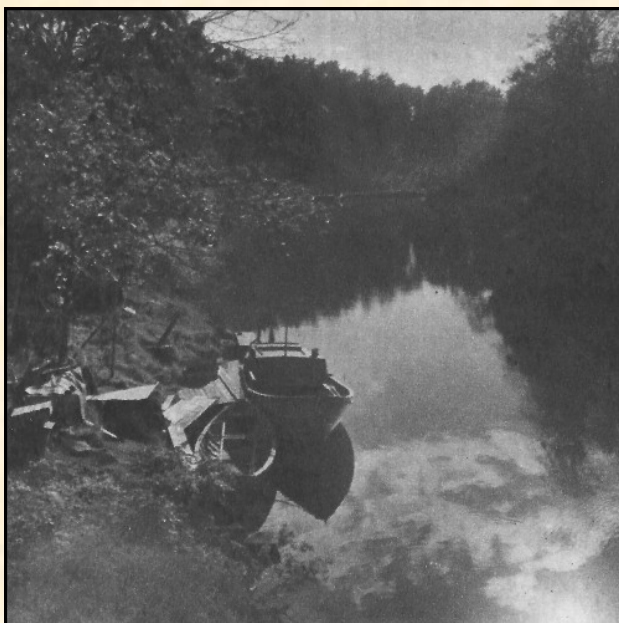


Bild 5.

att kanalen (**bild 5**) till Vadviken är lummigt vacker ses



Bild 6,7 och 8. Uppmaningar till trafikanter i Dalarö

även och att anslagen om gentlemannakörning (**bild 6,7 och 8**) äro välformulerade kan ingen bestrida. Kring de stora bussgaragen (**bild 9**) har växt upp en hel liten stad, vilket dock inte syns på bilden. Här ses Dalarö hotell (**bild 10**) och dess farliga konkurrent, Melins välskötta pensionat (**bild 11**).

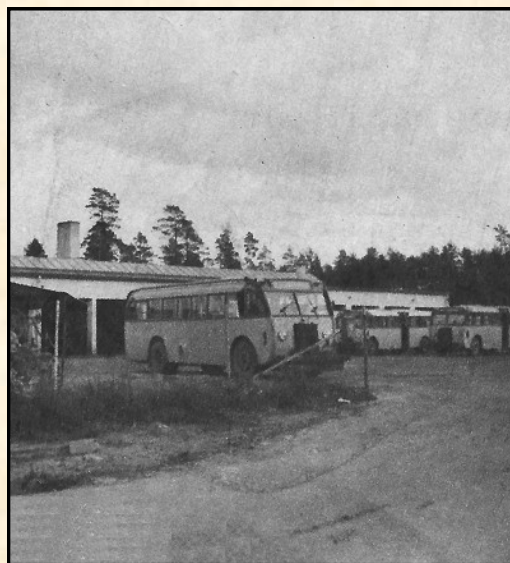


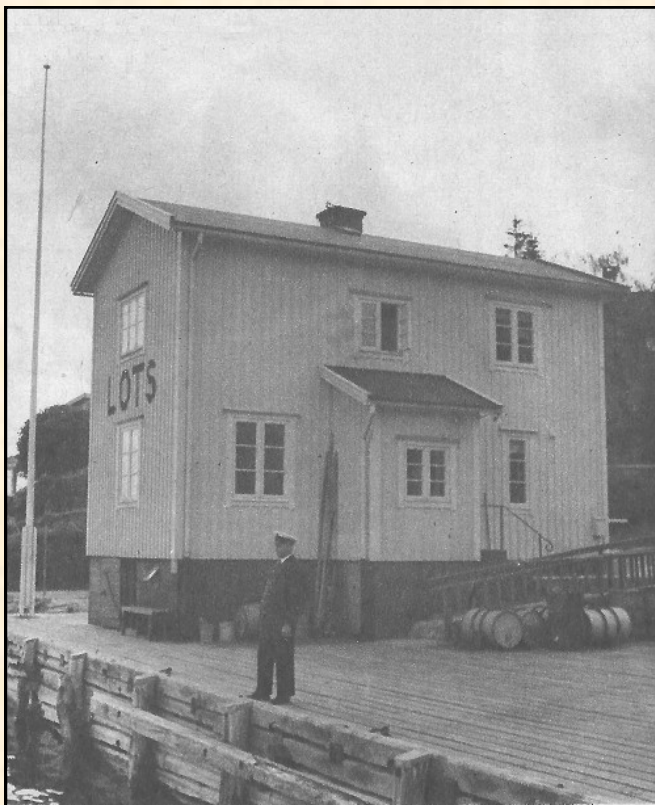
Bild 9. Bussgaraget i Handen



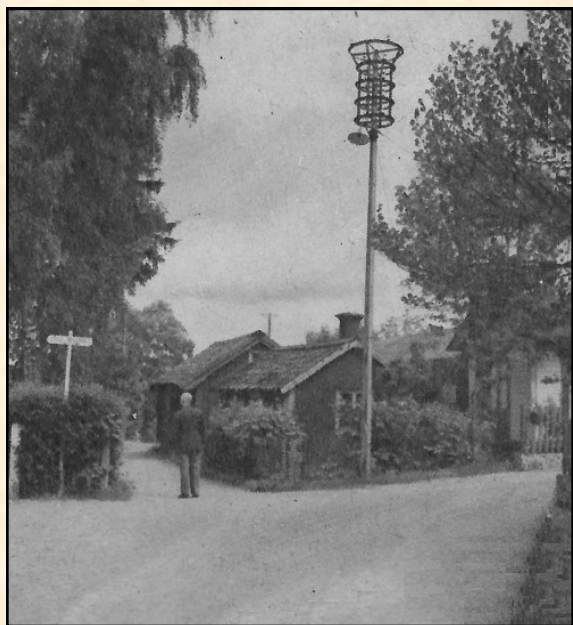
Bild 10. Dalarö hotell vid Hotellbryggan



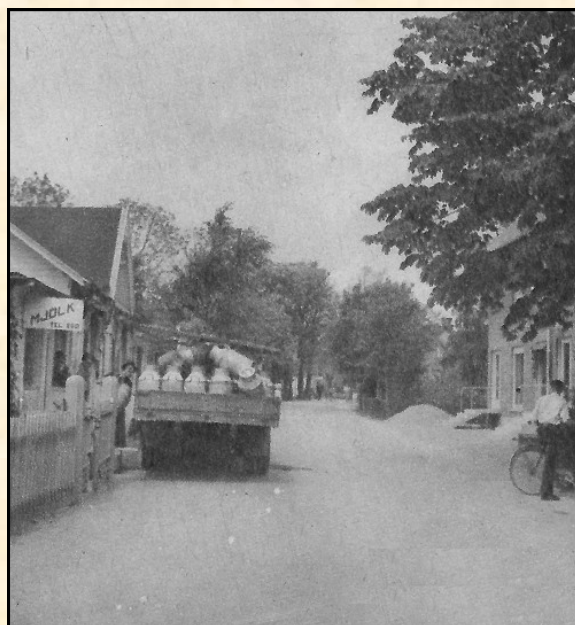
Bild 11. Melins pensionat på Birkavägen 1



Lotsstationen vid Fiskarhamnen



Vy från Dalarö



Odinsvägen