

SVÄVAREN EN OSLAGBAR LIVRÄDDARE

Under en och samma vecka fick besättningen på SSRS svävare vid Dalarö rycka ut och rädda liv. När isen varken bär eller brister är svävaren det optimala färdmedlet. Under en dag följde tidningen Skärgården med ut på patrull med dalaröstationens svävare Torbjörn.

Två liv under en vecka räddade Sjöräddningssällskapet (SSRS) nyligen med hjälp av svävaren Torbjörn vid Dalarö.

Först var det en privathelikopter som störtade och sen en person som de frivilliga livräddarna drog upp ur en isvak.

- Det är lite som en belöning också att få rädda liv när man är ute så mycket som jag är, säger uppsyningsmannen Helge Skärlén.

Under 2009 hade Helge jour sammanlagt 4000 timmar, vilket motsvarar mer än två vanliga heltidstjänster.

Man kan antingen ha passiv eller aktiv jour.

- Det är roligare att vara ute och vara aktiv. Jag hade aldrig hunnit fram så snabbt till helikoptern om jag inte varit ute och patrullerat.

När larmet går ska besättningen vara i båten inom en kvart, men oftast brukar den första båten lämna kaj redan efter fem till sex minuter.

När helikoptern störtade hade Helge jour och var ute med svävaren i den täta dimman.

Eftersom han var i närheten kunde de plocka upp helikopterpiloten 12 minuter efter larm. Om ingen hade varit ute och patrullerat hade det tagit betydligt längre tid att komma till platsen.

Räddningsstationen Dalarö har funnits sedan 2003 och har 60 frivilliga.

Strålande vackert väder

I dag är det strålande vackert väder och Helge ska ut med svävaren tillsammans med Lasse Sjöblom som varit med sedan stationen på Dalarö grundades. Förra året hade han nästan lika många jourtimmar som Helge:

- Jag är pensionär nu så det finns mycket tid, säger han.

När svävaren lyfter och svävar ut i 40 knop över Nämndöfjärden strålar solen över den blänkande isen.

Först ska besättningen plocka upp pikar och grejer från isen där en långfärdsskridskoåkare nyligen gick igenom.

- Om det kommer andra kanske de tror att någon gått ner i vaken, därför är det viktigt att hämta grejerna, säger Lasse.



Utan snö på isen har svävaren en maxfart på 60 knop och marschfarten ligger runt 30 knop.

Tipsa gärna om nyheter eller något som ni vill uppmärksamma här på **DALARÖ-JOURNALEN**

Om ni vill annonsera eller sälja/köpa något.

Mail: dalarojournalen@dalarno.info

DALARÖ -JOURNALEN

NR. 1 13 FEBRUARI 2010

En webbtidning producerad av www.dalarno.info

Mail: dalarojournalen@dalarno.info

Det är gott om folk på isen som åker skridskor trots att isen inte har lagt sig ordentligt överallt. Strax utanför Östra stendörrens fyr kommer ett sällskap på fem personer åkande i solskenet.

I spetsen åker Lars Palmgren, även känd som skridskolärs, med Dalarö sportklubbs flagga vajande i fartvinden. Han leder sällskapet som idag ska ta en tur på tre mil.

- Vi ska upp till Gunnar i viken, säger han när svävaren stannat för att kolla läget.

Känner isarna väl

Lars har åkt i 15 år och känner isarna väl. Isarna sjunger när de är nya, ju högre ton desto svagare är isen.

I dag sjunger det inte, isen är bra, säger Lars innan sällskapet åker vidare för att inte bli kalla.

Trots att solen skiner har temperaturen sjunkit ner till under tio minusgrader.

Inne i svävaren sätter Helge och Lasse, på sig hörsel-skydden innan det bär av mot Malmögrund vid Ingarö där en skridskoåkare nyligen gick igenom isen.

Här ute är isen tunn och knäcks bakom svävaren innan den helt går igenom och hamnar i vattnet.

- Jag lägger ut en döds-kalle här, säger Helge och markerar platsen på kartan.



En skridskoåkare gick nyligen genom isen vid Malmögrund. Helge Skärén från Sjöräddningssällskapet Dalaröstation har kommit för att plocka upp ispikar och grejer som lämnats kvar på isen.



På nyfrusen kärnis går det lätt att åka långfärdsskridskor men det gäller att vara försiktig, isen är lika farlig som vacker.

Tipsa gärna om nyheter eller något som ni vill uppmärksamma här på **DALARÖ-JOURNALEN**

Om ni vill annonsera eller sälja/köpa något.

Mail: dalarojournalen@dalarno.info

Dålig is markeras

Varje område med dålig is markeras för att de ska veta till nästa gång då sikten kanske inte är lika god. Dålig is med isflak kan riva sönder kjolarna som sitter under svävaren och fylls med luft då den lyfter.

Vid Malmögrund får besättningen syn på skridskospår som leder rakt ner i en vak. På isen finns spår efter en ispik men inga grejer förutom ett fiskedrag ligger kvar.

- De har varit här själva. Draget hade de nog för att få tag på grejerna, säger Helge medan Lasse tar ombord draget.

Solen går i moln, temperaturen sjunker ytterligare.

Från Ägnö i Ingaröfjärden syns fyra hjortar ute på isen. Trots att svävaren bullrar ordentligt och stannar alldeles i närheten så lyfter endast kalven på huvudet medan de andra tre vuxna djuren oberört står stilla.

- Det brukar vara så man kommer väldigt nära djuren med svävaren, säger Helge.

Efter att ha tankat i Saltsjöbaden bär det åter av mot Dalarö och besättningen har fått bra koll på hur isen ser ut för dagen.

När de nästan är framme vid Dalarö kommer ett larm om en sjuktransport från Ingmarsö. Men eftersom det tar Dalaröbesättningen nästan en timme att åka dit larmas en närmare enhet till platsen och dagen avslutas på Dalarö räddningsstation utan några utryckningar.



Efter dagens patrullering kollar Helge Skärлёn om inte besättningen på segelfartyget Ariel har en kopp kaffe att bjuda på.



En av Torbjörns kjolar har lossnat vilket är vanligt vid körning över rännor och ojämn is.

Ovanstående text och bild är hämtat ur tidningen *Skärgården*.

www.skargarden.se

Publicerad: 2010-02-11

ANNA EKEROTH TEXT OCH FOTO
anna.e@skargarden.se Tel: 08-54 54 27 17

Tipsa gärna om nyheter eller något som ni vill uppmärksamma här på **DALARÖ-JOURNALEN**

Om ni vill annonsera eller sälja/köpa något.

Mail: dalarojournalen@dalarno.info